KDS 維修雲端資訊 編輯 操作說明

回上頁	車輛	資訊	車輛調	連線	線 <mark>雲端履歷</mark> 車牌號(碼:MLW-III2			
48										
## 修 咨	ID 維修時間		車	車 牌號碼 引擎號碼		領照 日期	出廠 日期	行		
料履	2	2021-1 10:53:(019 58	MLW	-	SJ25KL- 1 11111		1101006	1101001	1234
歴	1	2021-1 10:47:0	019 07	MLW		SJ2 11	25KL-	1101006	1101001	1234
搜寻										
韌體 更新 記錄	開始 搜尋 UP=2021/10/6 下午 02:14:06[engi 對體更新日: 2021/10/6 下午 02:14:06 對體更新日: 2021/10/6 下午 02:14:06 引擎號碼 SJ25KL-121815 初體更新檔案: QK0A00_31_ALH4_20-AUG-2019_AC.KX2									

System Design by Huang Qinsheng at 2021-1025

版次	日期	擔 當	内 容
01	2021-1025	Qinsheng	初版

內 容

壹.系統說明-		3
1.1.軟體訴	的:	3
貳.操作說明-		3
2.1.啓動		3
2.2.進入<	雲端編輯>功能	4
2.3.車輛資	行刀	4
2.4.問題選	項	5
2.5.重輛連	- 〈_ 頁線	5
2.6.上值雪	7月17日 7月1日	6
2.7.雲端履	一歷	6

壹.系統說明

11.軟體說明:

診斷系統 KDS 2.27v07 以後的版本,將維修資訊設計為共享資料。

系統可列出 KYMCO 所有車輛曾經維修的資訊,包含問題說明、更換部品、韌體更 新履歷、當下參數。這些資料 將由 KYMCO 全體服務站經銷商共同維護編輯,系統 盡量以自動方式產出,包含車籍資料及與 ECU 連線資料,經由雲端資料庫,讓所有 服務站經銷商可知悉每台 KYMCO 車輛曾經維修的履歷,作爲判定車輛狀況,並將 資訊提供于光陽公司,進行改善的方向。

貳.操作說明

2.1.啟動

與車輛連線硬體設備就序號後, 啓動 KDS, 選定適當車輛 ECU 種類, 進行連線診斷



第3頁

2.2.進入<雲端編輯>功能

點選<客戶管裡> <雲端編輯> 按扭進入功能畫面

I KDS 診斷系統				- 7
资料請取 診斷時 00:00:	00 等待指 令			
	引擎轉速(rpm) ■	故障診斷資訊	全部	現存+歷史
	A C 30 40 50 50	清除 讀取	現存	歷史
	2 2 10 節流閥開度(%) 80	故障碼	1 / 18	過去
		P0118 引擎溫度感知器電壓 P0118 引擎溫度感知器電壓 P0122 欲注即使需求的問題	過高 過高	
		PUT23 邮流阀位置感知器電	壓適局	<u> </u>
資料分析 🔁	+ - 1 2 3	調整,重設,繪圖],管理	_
設定 第03頁 ▼ 1 上頁 下頁	客戶管理	開始搜尋	[]] 雲號編輯	下一個
002-弓[撃狀態		0		
024-進氣(壓力(Npa) 015-噴油時間	■ 記錄資料 ID 維修日期 車 波形顯示	牌號碼 車型年式 車主她	4名 電話	地址
016-點火角度				
017-點火充電時間	調整重設			
	專家論壇			
	公佈欄及 技術資料			
	参考文件			
				Þ
	「打開診斷軍」(刪除診斷軍)(備	份管理	通路維修系統
KDS 2.27v06 AEE2	● 服務站 admin		73333	設備

2.3.車輛資訊

車籍資料 可輸入<車牌號碼>或<引擎號碼>後,按<搜尋>按鈕,系統會從雲端相關 車輛資料庫下載到下列各欄位上,其中有 * 標註的欄位為必塡項目

••1	2 3 70 調	調整,重設,繪圖,管理					
客戶管理	回上頁 <mark>車輛資訊</mark> 車輛連線 雲如	灞履歷 車牌號碼:MLW-1752					
記錄資料 波形顯示	車籍資料 搜尋 全部遺除 餘人車總後可搜尋	問題選項 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □					
調整重設	以下標註 《 岛必塤資料 維修日期: 2021-1019 10:49:05	其 它					
專家論壇	 ▲ 申牌號碼: ▲ 引擎號碼: 車主姓名: 	■ 部品更換 ■ ECU ■ 火星巻 ■ 噴嘴 ■ 節流閥 ■ 含氧感知器 其					
公佈欄及 技術資料	電話: 地址:	<					
参考文件	 領照日期: 出廠日期: 	☆					
	前次維修日:	DDD					

第4頁

2.4.問題選項

問題選項有四種: <問題原因> <部品更換> <熄火原因> <備註>可用勾選或輸入文字方式表達車輛當下狀況



2.5.車輛連線

車輛連線的按鈕,必須完成<車籍資料>及<問題選項>資料的輸入,才可執行進入車輛連線功能,請先點選 資料取樣點,後再按 <開始讀取>

回上頁 車輛資	訊 車輛連線 雲端履歷 車牌號碼:MLW-8∓€2							
車輛連線 重新 開始讀取 上傳電幅								
請先點選 資料	請先點選 資料取樣點: 4.維修後怠速							
車型年式:	1.車未發動 02電壓:							
軟體版本:	2.冷車怠速(維修前) 02加熱器:							
校正識別碼:	3.熱車怠速(維修前) ISC Step數:							
運轉時間1:	4.維修後怠速 ISC(%):							
運轉時間2:	5.中連							
熄火次數:	6.高速							
熄火時間(hr):	7.極高速							
熄火時間(sec):	8.其他							
引擎轉速(rpm):	02修正量(%):							
電瓶電壓(V):	UDSType:							
CRC:	系統: R050 類別:							
故障碼:								
	✓							
熄火log檔:	☑ 無資料,亦執行							

第5頁

2.6.上傳雲端

當車輛連線後,會讀進車輛的相關參數後,<上傳雲端> 按鈕才可執行 <註>雲端資料庫,會在每 60 秒內備份,因此查詢當筆履歷,需等待 60 秒後

回上頁 車	輛資訊 車輛連	<mark>線</mark> 【雲端履歴】耳	〔 牌號碼	:MLW	8792			
車輛連線 重新 開始讀取 上傳雲端								
請先點選 資料取樣點: 4.維修後怠速								
車型年	式: AEE2	節流閥開度(°):	40.0		02電壓:	2.51		
軟體版	本: KYI4G03	進氣壓力(Kpa):	80.0	02	加熱器:	ON		
校正識別	碼: E5AEE2T70A	大氣壓力(Kpa):	101.0	ISC	Step數:	199		
運轉時間	🗄 1: 0.00	噴油時間(ms):	0.00		ISC(%):	2.7		
運轉時間	3 2: 0.00	點火角度:	-2					
熄火次	數: 0	充電時間(ms):	4.92					
熄火時間(hr): O	引擎溫度(°C):	66					
熄火時間(s	ec): 0	空氣溫度(°C):	30					
引擎轉速(rp	m): 0	02修正量(%):	100.00					
電瓶電壓	(V): 11.3	UDSType:	NA					
с	CRC:Boot=3EB2 Map=8DDA Prg=F221			R050	類別:	03010		
故障碼: P0118 P0123 U0155 P0107 P0113 P0032 P0232 P0351 P0262								
熄火log檔:R050Ecu3Rec-190ct2021-105336.CSV ▼ 無資料,亦執行								

2.7.雲端履歷

當車輛資訊內,有輸入 車牌號碼 or 引擎號碼,<雲端履歷>即可執行 按這個功能後,會自動找出相關車輛曾經維修的資訊,包含 ECU 韌體更新的次數與 日期

- 車輛資訊 車輛連線 雲端履歷 車牌號碼:MLW-8702 回上頁 車牌號碼=MLW-MM2 共有2筆資料 領照 出廠 維修時間 車牌號碼 引擎號碼 行 ID 日期 日期 2021-1019 SJ25KL-2 MLW-8792 1101006 1101001 1234 10:53:58 120078 2021-1019 SJ25KL-1 1101006 1101001 1234 MLW-8-01 10:47:07 125078 搜 蕁 > 更新狀態 <mark>START</mark> 1/1 UP=2021/10/6 下午 02:14:06|engi 韌旜 韌體更新日: 2021/10/6 下午 02:14:06 開始 引擎號碼 <mark>SJ25KL-121815</mark> 搜尋 韌體更新檔案: <mark>QK0A00_31_ALH4_20-AUG-2019_AC.KX2</mark>
 - 第6頁